



Fietsen op de grens van stad en land

Ontdek per fiets alle pareltjes
in Groengebied Amstelland



Jubileum
Groengebied
Amstelland
40 jaar

Fietsroute Groengebied Amstelland
Lengte: +/- 40 kilometer **Tijdsduur:** ong. 3,5 uur

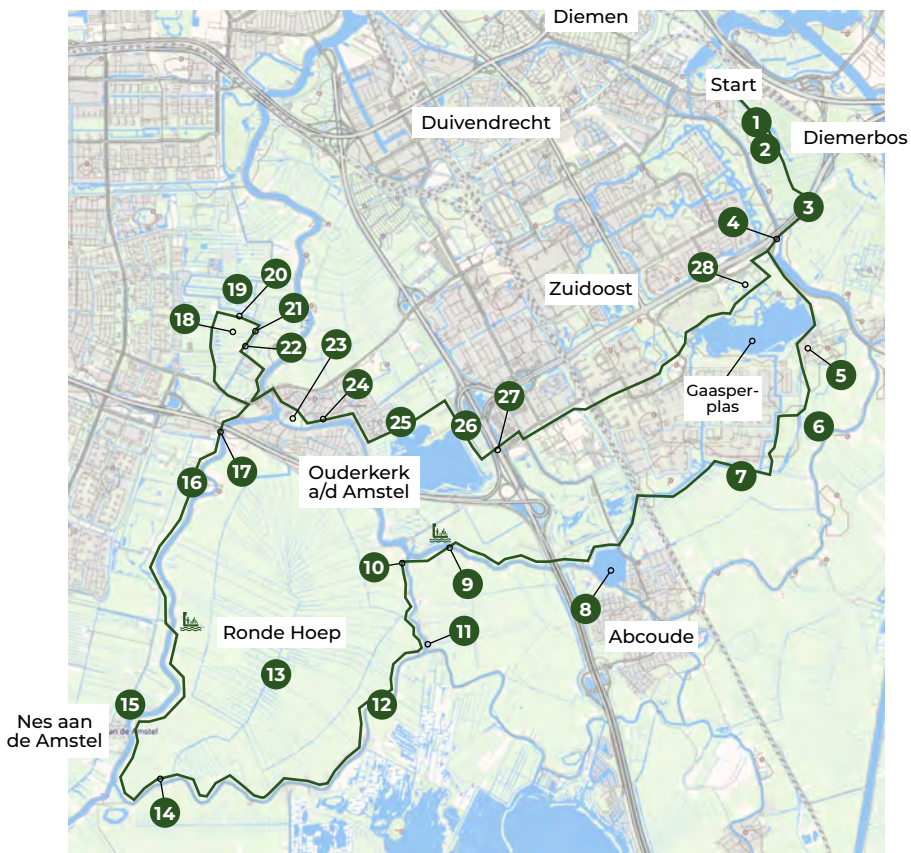




Fietsen op de grens van stad en land

Genieten van alle prachtige natuur, historie én cultuur die Groengebied Amstelland te bieden heeft? Met deze unieke fietsroute doorkruis je het hele gebied; van het Diemerbos, de Gaasperplas, de Hoge Dijk, Ronde Hoep, Middelpolder tot Ouderkerk aan de Amstel... Pomp die fietsbanden nog maar even goed op en maak je klaar voor de leukste fietsroute onder de rook van Amsterdam!

Fietsroute Groengebied Amstelland
Lengte: +/- 40 kilometer **Tijdsduur:** ong. 3,5 uur



3



[Klik hier](#) voor de fietsroute via de routeplanner van Fietseropuit.nl

[Download](#) de gpx route voor fietsnavigatie



House of Bird

4

Deze fietsroute begint bij de parkeerplaats Diemberbos. Navigatie: Muiderstraatweg 63, Diemen. Je kunt hier gemakkelijk parkeren.

Let op: deze fietstocht kun je alleen fietsen in het pontjesvaarseizoen, van april tot eind september. De overtocht over de Amstel kost 1 euro per persoon. Kinderen tot en met 4 jaar gratis. Kijk op [de site van Groengebied Amstelland](#) voor actuele informatie over start en einde vaarseizoen.

Afkortingen

LA = linksaf

RA = rechtsaf

RD = rechtdoor

FKP = fietsknooppunt

- *Startpunt parkeerplaats Diemberbos*
- *LA fietspad Diemberbos*
- *RD richting het zuiden*

1 Al direct na de start van de route zie je links **House of Bird**, het restaurant en proeflokaal van Bird Brewery. Dagelijks geopend voor koffie, lunch, diner én smakelijke bieren van de eigen brouwerij.

Na afloop van je fietstocht kun je hier op het terras heerlijk op adem komen. Of voor aanvang starten met een kop koffie natuurlijk!



Een havik

- *RD bij alle kruisingen*
- *Fietspad volgen onder de snelweg A9 door (Diemberbostunnel)*

2 In de jaren negentig is het **Diemberbos** aangelegd om de inwoners van Diemen een plek te geven om de rust op te zoeken, hard te lopen, te picknicken of wandelen. Het bos heeft de afgelopen jaren een enorme ontwikkeling doorgemaakt. Er is een andere begroeiing in het bos ontstaan, die invloed heeft gehad op de vogels in het Diemberbos. Er komen steeds meer bijzondere vogels in het bos voor, zoals buizerds, haviken en uilen.

Het Diemberbos maakt deel uit van de Diemerscheg en is verbonden met andere natuurgebieden, zodat dieren en planten zich over een groter gebied verspreiden en kunnen overleven. Ringslangen, kikkers, padden, muizen, wezels en bunzingen vinden hun weg door de rietoevers, de natuurpoelen en via de tunnel onder de A9.

- *Na Diemberbostunnel meteen RA*
- *Daarna direct weer RA, talud oprijden naar de brug. Evenwijdig aan de snelweg A9*



Prachtig polderlandschap
vanaf de Gaasperbrug

De grauwe abelen staren je aan als je over het pad fietst
in het Diemberbos

6

3 Links van de fietsroute springt hier het laaggelegen polderlandschap in het oog. Deze **laaggelegen polders** zijn vanaf de achttiende eeuw door afgraving van veen ontstaan. De hierdoor ontstane plassen zijn later drooggemalen, waardoor zich een prachtig polderlandschap heeft gevormd. Fietsend door het Diemberbosgebied krijg je mooie doorkijkjes naar dit weidse Hollandse landschap.

• RD over de brug over de rivier Gaasp

4 Je bent net over de **Gaasperbrug** gefietst; een fiets- en wandel-

brug die in 2021 is geopend. Hiermee is een langgekoesterde wens in vervulling gegaan; de twee belangrijke recreatiegebieden Diemberbos en Gaasperpark zijn niet langer door rivier de Gaasp van elkaar gescheiden.

De Gaasperbrug heeft indrukwekkende afmetingen. Vanaf de kant van de Gaasperpark is de oprit 350 meter, vanaf het Diemberbos 480 meter. De brug zelf heeft een lengte van 250 meter. Om van de ene naar de andere kant te komen leg je in totaal iets meer dan een kilometer af. Tijdens de oversteek heb je een fenomenaal



Fietsend door het Diemerbosgebied krijg je mooie doorkijkjes naar dit weidse Hollandse landschap

uitzicht over het groene, landelijke gebied met boerderijen, slootjes met rietkragen en grazende paarden en koeien.

- *Talud naar beneden, scherpe afslag LA fietspad volgen (richting Provinciale weg/rivier Gaasp)*
- *RA Loosdrechtdreef oversteken*
- *RD fietspad langs Provinciale weg*
- *RA naar Driemondweg*
- *Met bocht mee naar rechts Driemondweg volgen, langs Waternet*

5 Aan je linkerhand zie je **een van de drinkwaterbedrijven van Amsterdam**, die hier al vanaf de tweede helft van de 19e eeuw gevestigd is. Het water wordt met grote pijpleidingen vanaf de voet van de Utrechtse Heuvelrug, vanuit de Bethunepolder, aangevoerd.

Bij aanhoudende hoge temperaturen en droge periodes is er soms extra water nodig. In dat

geval wordt er ook water uit het Amsterdam-Rijnkanaal gehaal. Mocht je je afvragen of het water uit alle Amsterdamse kranen van dit drinkwaterbedrijf afkomstig is; dat is niet het geval!

Inwoners ten westen van de Amstel krijgen water uit de kraan uit het Lekkanaal, dat is gezuiverd in de Amsterdamse Waterleidingduinen en in de zuiveringsfabriek in Leiduin. Ten oosten van de Amstel stroomt er bij bewoners water uit de kraan uit de Bethunepolder, dat in de Waterleidingplas en de zuiveringsfabriek hier in Amsterdam Zuid-oost is gezuiverd.

- *Op hoek Waternet LA fietspad (wildrooster) langs Waternet*
- *RD fietspad Gaasperzoompad*
- *RD slingerend fietspad Gaasperzoompad*
- *Negeer zijweggetjes*
- *Flauwe bocht naar rechts*
- *Flauwe bocht naar links*



Doorkijkje naar de Gaasperplas - Beeld: Jan van 't Hoff



Gasconne koeien in de Gaasperzoom - Beeld: Ed Roelandse

6 Je bevindt je nu in de **Gaasperzoom**, een prachtig natuurgebied waar je **Gasconne koeien** kunt tegenkomen. Groengebied Amsteland werkt samen met de Lindenhoff boerderij in Baambrugge, die de koeien in het openbare natuurgebied laten grazen. Een zeer natuurlijke manier van grasmaaien in de Gaasperzoom!

- *Negeer zijweggetjes*
- *Einde fietspad RA naar Ruwelswal*
- *Ruwelswal gaat over in Hollandse Kade (RD)*

7 De dubbele kade ten zuiden van deze watergang markeert al eeuwenlang **de grens tussen het Graafschap Holland en het Bisdom Utrecht**, en vormt vandaag de

Een zeer natuurlijke manier van grasmaaien in de Gaasperzoom!

dag de grens tussen de provincies Noord-Holland en Utrecht.

- *LA over de brug*
- *RD fietspad volgen*
- *Negeer 1e brug*
- *Bocht RA over 2e brug*
- *RD onder spoor door*
- *1e weg LA, brug over*
- *RD fietspad volgen richting FKP 71*
- *LA langs Abcouderstraatweg*
- *RA Abcouderstraatweg oversteken*
- *RD Holendrechtterweg richting FKP 69*



Prachtig uitzicht over het weidse
Abcoudermeer



De trekschuit en het jaagpad in vroegere tijden
- Beeld: Stadsarchief Amsterdam / H.P. Schouten

10

8 Op dit punt van de route fiets je langs het **Abcoudermeer**. Dit meertje ligt ten zuiden van Amsterdam-Zuidoost en ten noorden van Abcoude, het dorp waar je vanaf deze plek ook op uitkijkt. Over dit meer voer vroeger de trekschuit tussen Amsterdam en Utrecht, nu is het een kabbelend waterpal naast de A2.

In de zeventiende eeuw lagen langs de Amstel, Bullewijk en Holendrecht zogenoemde jaagpaden, waar paarden over liepen die de schuiten trokken. Deze

specifieke route ging van Amsterdam via Ouderkerk naar het Abcoudermeer, en vanaf daar verder richting het zuiden. In totaal duurde de reis destijds over dit traject per trekschuit ongeveer acht uur. Toen in 1843 de trein hier zijn intrede deed, kon je plotseling in zo'n 10 minuten over het spoor van Amsterdam naar Abcoude reizen. Dit luidde het definitieve einde van de trekschuit naar Utrecht in.

De noordoever van dit meer vormt de grens tussen de provincies



Zelfbedieningspontje De Koet

Utrecht en Noord-Holland. Met een diepte van maximaal 4 meter is het Abcoudermeer populair bij recreanten.

- *Negeer zijwegen*
- *Links aanhouden, onder snelweg A2 door*
- *LA Holendrechteweg langs rivier*

9 De route voert hier langs de **Holendrecht**, een riviertje van zo'n 2,5 kilometer lang. Het knooppunt Holendrecht, de gelijknamige Amsterdamse

wijk en het metrostation zijn naar de rivier vernoemd.

- *LA oversteken met het zelfbedieningspontje*

Hier vind je het door Groengebied Amstelland beheerde **zelfbedieningspontje De Koet** voor fietsers en wandelaars. Het pontje verbindt de Holendrechteweg aan de noordoever met de Voetangelweg aan de zuidoever.

- *RA over de Voetangelweg*



Herberg De Voetangel in vroegere jaren - Beeld: Stadsarchief Amsterdam / Hendrik Tavenier

12

• Bij FKP 69 LA over Waver
(langs Ronde Hoep)

10 Omstreeks 1627 is **De Voetangel** gebouwd als tolhuis op de driesprong van de Bullewijk, Holendrecht en Waver. Nadat de steden Amsterdam en Utrecht gezamenlijk besloten het Zanden Jaagpad tussen Ouderkerk en Breukelen aan te leggen, kwamen er op twee locaties tolpunten. Bij Nieuwersluis en bij Ouderkerk: De Voetangel.

Dit traject was eeuwenlang de belangrijkste verbinding tussen Amsterdam en Utrecht, zowel over land als over water met de trek-

schuit. Voor de tolheffing legde men een eiland in het water aan. De pachter van de tolrechten mocht in het tolhuis ook een herberg exploiteren. Dit bleek een gouden greep: herberg De Voetangel groeide uit tot een zeer populaire plek waar de hele omgeving op af kwam voor drank, gezelschap en gokvertier.

In 1727 verving men het allereerste pand door een ander gebouw en sindsdien is De Voetangel vaak ver- en herbouwd. Nadat er in 1915 een einde kwam aan de tolheffing, is het gebouw in 1931 in het bezit gekomen van de familie Leurs. Vandaag de dag zwaait deze familie



Oever met dotterbloemen langs de Waver

hier nog steeds de scepter en vind je op deze prachtige plek aan het water een geliefd restaurant. De ophaalbrug tegenover De Voetangel draagt dezelfde naam als de oude herberg.

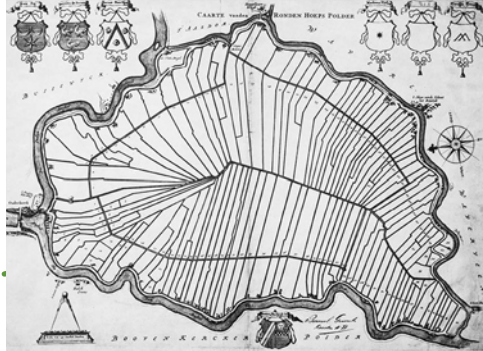
• RD richting FKP 70

11 De route voert langs **riviertje de Waver**, dat hier grenst aan het vogelrijke veengebied Botshol. De naam Waver is vermoedelijk afkomstig uit het Oudnederlands en verwijst hoogstwaarschijnlijk zowel naar een 'kronkelend veenstroompje' als 'moerassige veengrond'. Het riviertje Waver loopt van De Voetangel langs de buurtschappen Stokkelaarsbrug en

Bijna nergens is de bijzondere, middeleeuwse verkaveling van de Ronde Hoep beter te zien dan hier

Waver tot aan de Amstel. Na verloop van tijd is de naam van het water overgegaan op het buurtschap langs de rivier.

Bijna nergens is de bijzondere, middeleeuwse verkaveling van de Ronde Hoep beter te zien dan hier. Vanaf de dijk langs de Waver heb je een onbelemmerd uitzicht op deze unieke polder.



De duidelijk herkenbare vorm van een wiel in de Ronde Hoep
 - Beeld: Historisch Amstelland

14

12 Rechts op Waver 37 zie je **boerderij Maria Bouw**, een boerderij die uit circa 1870 stamt. Het boerderijtype van dit gemeentelijk monument is kenmerkend voor Amstelland. Het bestaat uit een groot hoofdgebouw en halfhoge kelder onder het hele gebouw. De boerderij heeft aan de voorkant grote ramen en dakramen en bestaat uit een winterhuis met aangebouwde stal, zomerhuis met aangebouwde stal, een houten schuur en een kapberg.

Zowel het winter- als het zomerhuis hebben mooie symmetrische gevels, monumentale vensters en details als hanenkammen en sierpleisterwerk. Het perceel en het erf zijn opgesplitst: 37A (zomerhuis) en 37B (winterhuis) hebben verschillende eigenaren.

- Bij FKP 70 RD naar FKP 2
- Bij FKP 2 RD naar FKP 1

13 Poldergebied de Ronde Hoep staat bekend als een van de mooiste veenpolders in de Randstad en is uniek vanwege het bijzondere slotenpatroon. Van bovenaf lijkt het gebied op een wiel met spaken, waarbij het geheel omsloten is door veenrivieren Bullewijk, Waver, Oude Waver en Amstel.

De Ronde Hoep is een prachtig voorbeeld hoe men zich in de vroege middeleeuwen in een nog onontgonnen gebied vestigde. De eerste bewoners ontwaterden tussen circa 1100 en 1300 de moerassige wildernis, om het geschikt te maken voor landbouw en vee-teelt. Door slootjes te graven vanaf de rivieroever konden ze het water afvoeren. Hierbij kwamen de gravers elkaar in het midden tegen met als resultaat het kenmerkende slotenpatroon.



Uitzicht over de Ronde Hoep



Zelfbedieningsbrug

Jac. C. Keabrug over de Waver

De open veenweidepolder omvat zo'n 1300 hectare, waarvan 900 hectare grasland. Middenin ligt bovendien een stiltegebied van ongeveer 160 hectare, bestemd voor weidevogels. Het waterpeil is hier hoger dan in het omringende gebied, waardoor het in de winter interessant is voor watervogels en in het voorjaar voor weidevogels. Stichting Landschap Noord-Holland beheert dit gebied, in nauwe samenwerking met de plaatselijke boeren.

• Bij FKP 1 naar FKP 68

14 Tussen Waver en Nesslersluis stuit je op de **zelfbedieningsbrug**

Jac. C. Keabrug over de Oude Waver. De mooie witte houten ophaalbrug is bestemd voor fietsers en voetgangers en verbindt de oostkade van de Ronde Hoep in de gemeente Ouder-Amstel met de Waverdijk in de gemeente De Ronde Venen. Ook betekent de brug een verbinding tussen de provincies Noord-Holland en Utrecht.

Schippers van de kleine pleziervaart moeten zelf de door Groengebied Amstelland beheerde zelfbedieningsbrug omhoog trekken met een ketting. De brug is vernoemd naar een vroegere veehouder in de Ronde Hoep.



Sint-Urbanuskerk in Nes aan de Amstel

Langs de Amstel noordwaarts fietsend doemt al snel het pittoreske Nes aan de Amstel op

15 Langs de Amstel noordwaarts fietsend doemt al snel het pittoreske Nes aan de Amstel aan de overkant van het water op. Je hebt hier ook prachtig uitzicht op de beeldbepalende **Sint-Urbanuskerk van Nes aan de Amstel**. Tot in de wijde omgeving is de vierkante toren van deze neogotische kruisbasiliek zichtbaar, inclusief de opvallende hoektorentjes.

Eeuwen geleden kwamen rooms-katholieke gelovigen in dit dorp in een groot woonhuis samen. Tot 1773, toen men toestemming kreeg om een kerk te bouwen. Van dit kerkje is vandaag de dag in een zijmuur van de huidige Urbanuskerk nog de eerste steen te zien. De eerste kerk op deze plek trok veel gelovigen, ondanks de slechte bereikbaarheid via de onverharde Amsteldijk. De beste route was over het water. Uit de wijde omtrek kwamen kerkgangers

naar de mis, waaronder de boeren uit de Ronde Hoep die er de Amstel voor over roeiden.

Wist je trouwens dat er in Amsteland nóg drie Sint-Urbanuskerken te vinden zijn? In Bovenkerk, Ouderkerk aan de Amstel en Duivendrecht!

• *Bij FKP 68 oversteken met de pont De Fuut van Groengebied Amstelland*

Let op: Deze pont vaart alleen in het vaarseizoen van april tot eind september. De overtocht kost 1 euro per persoon. Kinderen tot en met 4 jaar gratis.

• *Overkant: RA langs de Amstel naar FKP 67*
• *Bij FKP 67 RD richting FKP 61*



Wijngaard De Amsteltuin

18

16 Bij FKP 67, aan de zijweg Langs de Akker ligt **Wijngaard De Amsteltuin**. Daar groeien op ruim een hectare zo'n 3.500 wijnranken van vijf druivenrassen. Dit zijn geen klassieke, maar gekruiste druivensoorten, die gemakkelijk met wat minder zon rijpen. De grond op de plek van deze wijngaard bestaat uit zavel: een mengsel van klei en zand. Een gunstige grondsoort voor de wijnranken en daarmee voor de geur, smaak en kleur van de wijnen.

Oogsten doen ze bij De Amsteltuin met de hand; het plukken neemt zo'n vijf tot zes dagen in beslag, verdeeld over ongeveer twee maanden. Het productieproces

nemen ze vrijwel geheel voor eigen rekening; van persen, gisting, lagering tot filteren. Alleen het bottelen van de witte, rode en rosé wijnen gebeurt ergens anders.

• RD richting FKP 67

17 Een onmisbare bezienswaardigheid op deze route is de **buskruitmolen**, die in 1718 op deze locatie werd gesticht. In 1782 ontplofte de fabriek echter, waarna een nieuwe fabriek met bijgebouwen werd gebouwd. Het complex van de achttiende-eeuwse kruitfabriek, ook bekend als 'Buskruitmolen Nr. 3', omvat onder meer een blustoren, loods, een laboratorium en dienstwoningen.

*Batterij te Ouderkerk aan de
sluis bij Groote Loopveld (1787)
- Stadsarchief Amsterdam*



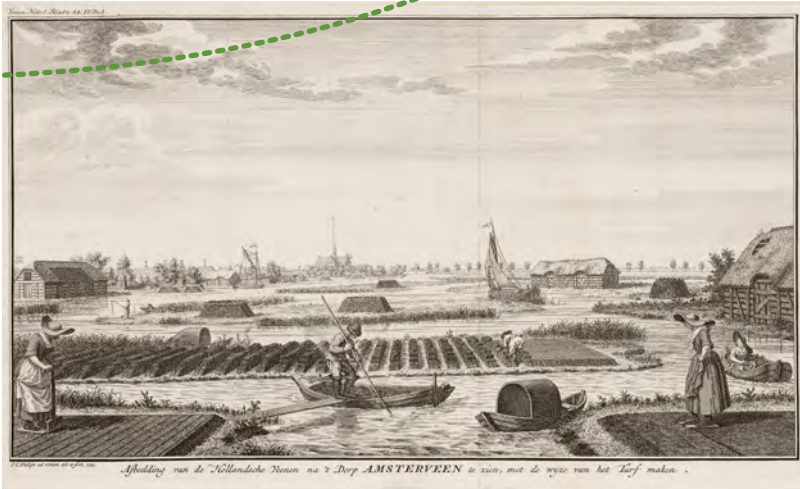
*Poortgebouw met klokgevel
(boven) en blustoren
Buskruitmolen (rechts)*



Tot ver in de negentiende eeuw bestond de fabriek alleen uit achttiende-eeuwse kruitmolens en productieruimten, daarnaast waren er stallen voor het vee dat de kruitmolens moest aandrijven. In 1913 kwam hier een koestal met kapberg en wagenschuur aan de westzijde bij. Niet veel later kreeg de fabriek officieel de functie van bewaarplaats voor ongevaarlijke grondstoffen en voorwerpen, woonhuis en boerderij. In 2004 kwamen in het gebouw van de buskruitmolen hotelsuites.

Het poortgebouw in het langgestrekte lichaam springt het meest in het oog vanwege de klokgevel met muurankers, zandstenen klauwstukken en bekroning. Op de latei boven de houten toegangsdeuren zie je nog de oorspronkelijke naam staan.

- *Onder snelweg A9 door*
- *2e weg LA (Amstelslag)*
- *Oranjebaan oversteken*
- *LA langs de Oranjebaan*
- *RA Bankrasweg*
- *Direct LA fietspad op*
- *RD rijden*
- *Negeer zijweggetjes*



Het proces van turfwinning: baggeren en turftrappen - Beeld: Stadsarchief Amsterdam / J.C. Philips

20

18 Met de sportvelden in je rug kijk je hier uit over een **aantal rietlandjes**: stroken land waarin hoog opgaand riet de boventoon voert. Rietland komt voor aan de randen van open water. Voor rietvogels als de blauwborst, rietgors en kleine karekiet is rietland van levensbelang: zij kunnen hier broeden.

Landschap Noord-Holland beheert deze rietlandstroken. Kijk maar eens of je rietvogels kunt spotten!

• RA naar de Bankrasweg

19 De weilanden van het mooie natuurgebied de Middelpolder

worden **ecologisch beheerd**. Bij deze vorm van beheer houdt men specifiek rekening met de inheemse flora en fauna. Het doel is om hiermee de biodiversiteit te vergroten. Op deze plek is de kans groot dat je watervogels in het landschap ziet. Van ganzen, eenden, ooievaars tot lepelaars!

20 Ten oosten van de bebouwing van Amstelveen ligt nog een **oud veenlandschap** van zeventig hectare groot, waar al honderden jaren niets is veranderd. In het laaggelegen deel, ook wel 'Benedenland', heeft men in de 19e eeuw het veen afgegraven voor turfwinning. De waterplas die



Het erfje aan de Bankrasweg met unieke gasbron

daardoor ontstond is later droog-gemalen.

Het 'Bovenland' ligt wat hoger en is nog steeds weids en open. In dit deel is nooit turf gestoken; het land was eigendom van het Amsterdamse Burgerweeshuis en de gemeente Amstelveen gaf hier geen toestemming om turf te steken. Men vreesde voor overstromingen en wilde de melkvoorziening voor de stad niet in gevaar brengen.

• *Met bocht mee naar rechts, Bankrasweg*

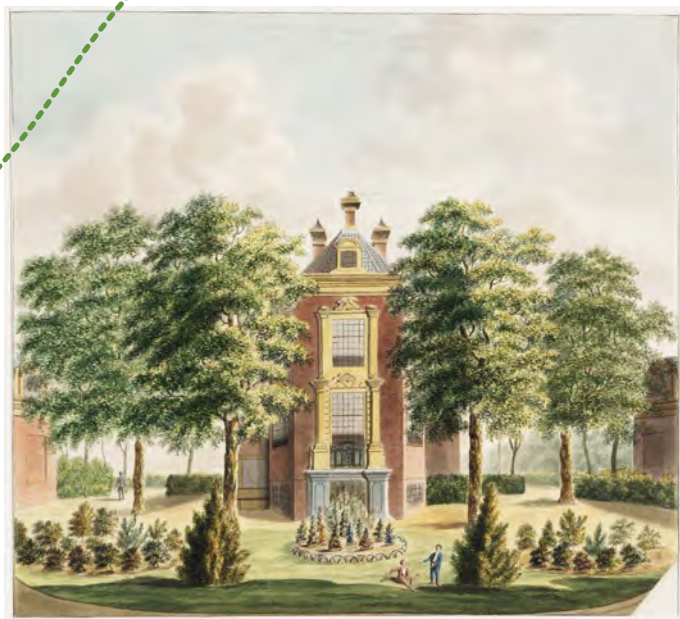
21 Evenwijdig aan de Amstel kun je langs het water van de

Machinetocht eens op plukjacht gaan. Op Bankrasweg nummer 14 is een pluktuin waar liefhebbers van kersen en bessen vanaf eind voorjaar hun geluk kunnen beproeven.

Vroeger stond op deze locatie een boerderij. Wat heel bijzonder aan deze plek is: er is hier een **oude brongasinstallatie** bewaard gebleven. Hiermee kon de boer vroeger brongas (in de diepe veenlagen in de bodem opgeslagen methaangas) gebruiken voor verlichting en om op te koken. Voor in de agenda: van mei tot en met juli zou je hier heerlijke lekkernijen aan de bomen moeten vinden.



22



Achterzijde buitenplaats Oostermeer - Beeld: Stadsarchief Amsterdam /
Jacoba Johanna Elisabeth Kruiemel

22 Hier zie je aan de overkant van het water de gravelbanen van PARK Tennis. Deze tennisvereniging bevindt zich op landgoed Oostermeer, aan de achterkant van **buitenplaats Oostermeer**.

Dit prachtige achttiende-eeuwse buitenhuis is een van de drie bewaard gebleven buitenplaatsen aan de Amstel. Oostermeer heeft vele eigenaren gekend, die allen op hun beurt elementen hebben toegevoegd aan de buitenplaats. Door de jaren heen was de gigan-

tische tuin ook aan verandering onderhevig. Zo heeft tuinarchitect Leonard Springer begin 1900 het landgoed onder handen genomen, waarbij hij symmetrische Franse elementen met landschappelijke kenmerken uit de Engelse stijl combineerde.

De beroemde joodse kunsthandelaar Jacques Goudstikker kocht de buitenplaats in 1930 en ging op het landgoed aan de Amstel wonen. Hij organiseerde hier regelmatig tentoonstellingen.



Voorzijde buitenplaats Oostermeer aan de Amstel

Nadat de kunsthandelaar tijdens zijn vlucht voor de nazi's naar het buitenland in 1940 overleed, namen de Duitsers Oostermeer in beslag en richtte het in als hoofdkwartier voor Luftwaffe generaals.

Na de Tweede Wereldoorlog is de buitenplaats gerestaureerd, de tuin uitgebreid en kwamen er onder meer een parkbos met tennisbanen met een aparte toegang aan deze noordzijde.

- *LA naar Oostermeerweg*
- *RA naar Amsteldijk Noord*
- *RA (voor de brug) weg vervolgen*
- *Bij stoplichten LA, richting brug naar FKP 61*
- *Bij FKP 61 RA richting FKP 62 (Hogereinde Zuid)*
- *RD Dorpsstraat naar FKP 63*
- *Over Koningin Julianalaan*



Samuel Sarphati. Beeld: Stadsarchief Amsterdam / Sybrand Altmann

23 Hier voert de route langs de **Joodse begraafplaats Beth Haim**. In 1614 begroeven de Portugese Joden hier hun eerste dode en vandaag de dag is dit rijksmonument in Ouderkerk aan de Amstel nog steeds in gebruik. Er liggen bijna 28.000 mensen begraven, onder wie beroemde mensen als de arts Samuel Sarphati.

Beth Haim ('Huis des Levens') staat bekend om zijn rijkelijk

bewerkte marmeren grafzerken en bijzondere gebouwen als het reinigingshuis (Metaar- of Rodeamentoshuis) en het Vega-huis (de beheerderswoning).

Vanaf 15e eeuw vluchtten vele Spaanse en Portugese Joden naar andere landen in Europa, vanwege de gedwongen bekering tot het christendom in hun thuisland. Nederland was hierbij een populaire bestemming, vanwege de relatieve



Het Metaar- of Rodeamentoshuis: het reinigingshuis, voor toespraken en gebeden voor de overledene - Beeld: Stadsarchief Amsterdam / Martin Alberts



*Joodse begraafplaats
Beth Haim - Beeld:
Historisch Amstelland*

vrijheid en tolerantie in die tijd. Veel Portugese Joden vestigden zich in Amsterdam, waar ze echter geen toestemming kregen voor de aanleg van een Joodse begraafplaats. In eerste instantie werden de doden daarom begraven in Groet, op een steenworp van Alkmaar.

De Joodse gemeenschap wist in 1614 echter een stuk grond in Ouderkerk aan de Amstel te kopen. Voorwaarden van de gemeente

Amsterdam was dat zij de doden wel per schip moesten vervoeren, in plaats van over de weg. De aanlegsteiger aan de Bullewijk getuigt daar nog steeds van. De overledenen die in Groet waren begraven werden in Ouderkerk herbegraven.

Een graf op de Joodse begraafplaats blijft eeuwig bestaan.

Strandpaviljoen A/d Plas met
uitzicht op de Ouderkerkerplas



Houten dijkhuis Karma -
Beeld: Historisch Amstelland
(boven)



Boerderij
Elisabeth
Hoeve uit
1880

26

• RD over de Koningin Julianalaan

24 Links ligt op nummer 32 het **monumentale houten dijkhuis Karma**. Dit is een van de weinige, nog bestaande én bewoonde houten dijkwoningen in Ouderkerk. De arbeiderswoning heeft een hoge kelder, waardoor je vanuit de verhoogde woonetage uitzicht hebt over de dijk langs de rivier de Bullewijk.

De voordeur van het dijkhuisje bereik je via een houten trapje van enkele treden en een klein bordes. De familie Hogerhout bouwde rond 1900 deze woning in een bouwstijl van voor de Eerste Wereldoorlog.

• RD op rotonde Holendrechteweg
• LA Middenweg

25 Tijd voor een pitstop? Bij de Ouderkerkerplas kun je uitblazen bij **horecagelegenheid A/d Plas**. Of zoals ze zelf mooi zeggen 'het enige strandpaviljoen van Ouderkerk'. Een heerlijke plek voor een hapje en drankje!

• Bocht naar rechts Middenweg

26 Aan Middenweg 5 ligt de historische boerderij **Elisabeth Hoeve**. Het oorspronkelijke bouwjaar is circa 1880, maar de hoeve is begin deze eeuw gerenoveerd.



Oprit fietsbrug over de A2 en het ronde Fletcher hotel

De Elisabeth Hoeve is een dwars-huisboerderij: een boerderij met een dwarsgeplaatste woning. Het authentieke dwarshuis bevat een verlaagde aanbouwkeuken met daar achter stalruimte en een hooiberg.

• LA fietsbrug over snelweg A2

27 Kijk bovenop de fietsbrug even om voor een mooi uitzicht over de Ouderkerkerplas. Aan het eind passeer je het Fletcher hotel (60 m hoog).

- RA oversteken Meibergdreef
- Direct LA oversteken Tafelbergweg
- RD naar FKP 63
- Bij FKP 63 RD (spoortunnel) naar FKP 64

- FKP 64 RD richting FKP 65
- Negeer alle zijwegen
- RD fietstunnel
(kruising Meerkerkdreef)
- LA Reigersbospad (richting FKP 65)
- RA Meibergpad
- RD fietstunnel
(kruising Langbroekdreef)
- RD Meibergpad langs Gaasperplas
- Negeer zijwegen
- Einde Meibergpad LA rode fietspad
- Je fietst van west naar oost door Gaasperpark
- Rijd alsmaar RD
- Je passeert aan linkerhand Waterspeelplaats
- Bij splitsing links aanhouden, direct daarna rechts aanhouden



Uitzicht vanaf de uitkijktoren op het Floriadeterrein in 1982 - Beeld: José Faixa



Het Planetarium staat nog steeds in het Gaasperpark

28 Bij het vervolgen van de route in oostelijke richting passeer je een historische plek. Hier aan de **noordelijke oever van Gaasperplas** vond namelijk in 1982 de Floriade plaats. Sterker nog: het Gaasperpark werd speciaal aangelegd voor deze tweede Amsterdamse editie van de wereldberoemde bloemententoonstelling.

Na de sluiting van de Floriade kwam het beheer van het park bij Groengebied Amstelland te liggen. Kunst en attracties werden verwijderd, maar bijvoorbeeld het rosarium, de rotstuin en ook het Planetarium zijn nu nog steeds te zien.

- *RD rijden (links ligt de Gaasper camping)*
- *RD rijden, flauwe bocht naar links*
- *Negeer zijweg rechts*

- *RD via fietstunnel onder Loosdrechtdreef door*
- *RD, bocht naar rechts talud naar Gaasperbrug*
- *RD, over Gaasperbrug*
- *RD, talud naar beneden, negeer zijweg rechts*
- *Aan einde korte bocht naar rechts*
- *Bij T-splitsing direct LA en nogmaals LA tunnel onder A9 door*
- *RD rijden, flauwe bocht naar rechts*
- *RD fietspad door Diemberbos volgen, langs House of Bird tot eindpunt, parkeerplaats Diemberbos*

Bestemming bereikt: je bent weer terug bij het startpunt parkeerplaats Diemberbos. Hopelijk heb je een heerlijke fietstocht achter de rug!

Houd je van wandelen? Loop dan ook eens deze wandelroutes.

Wandelroute Gaasperplas - Gaasperzoom - De Hoge Dijk

Lengte: +/- 10 kilometer **Tijdsduur:** 2 tot 2,5 uur

Wandelroute Ouderkerk aan de Amstel

Lengte: +/- 10 kilometer **Tijdsduur:** 2 tot 2,5 uur

Wandelroute Diemberbos & Diemerpolder

Lengte: +/- 10 kilometer **Tijdsduur:** 2 tot 2,5 uur

Wandelroute Amstelveen

Lengte: +/- 10 kilometer **Tijdsduur:** 2 tot 2,5 uur

Alle routes zijn online te vinden via

www.groengebied-amstelland.nl

COLOFON

Dit routeboekje is samengesteld ter gelegenheid van het 40-jarig jubileum van Groengebied Amstelland.

Tekst en eindredactie: Virginie Manjoero en Peterlien Soels

Vormgeving: Alexandra de Vries

Met speciale dank aan:

Jeroen Schepers, Jelle de Bruijn en Wim Roozenbeek voor hun bijdragen in schrift en beeld

© 2022 Groengebied Amstelland, Amsterdam

Deze uitgave is mogelijk gemaakt door de financiële bijdrage van het recreatieschap Groengebied Amstelland (gemeentes Amstelveen, Ouder-Amstel, Diemen en Amsterdam, en de provincie Noord-Holland).

Dit routeboekje is eigendom van Groengebied Amstelland. Niets uit deze uitgave mag gekopieerd of vervoelvoudigd worden zonder voorafgaande toestemming van Groengebied Amstelland.

Alhoewel wij bij de samenstelling van dit boekje zeer zorgvuldig te werk zijn gegaan, kan het toch zijn dat een auteur, gebruiker of rechthebbende meent dat publicatie in strijd is met zijn of haar rechten, zoals auteursrechten. Indien een dergelijke situatie het geval lijkt, verzoeken we onmiddellijk contact met ons op te nemen.

Wij zijn niet aansprakelijk voor type- of andere fouten en hier zijn ook geen rechten aan te ontfemen.



groengebied-amstelland.nl